Umrüstung VC/VCW 110...240 XE auf VC/VCW...SO 16

1. Schaltkasten öffnen.
2. Die beiden Stecker von der Abgassensorplatine abziehen, Abgassensorplatine herausnehmen.
3. 12-poligen Stecker vom Feuerungsautomaten abziehen.
4. Ionisationsleitung – Anschluß 4 – aus dem 12-poligen Stecker herauslösen.
5. Ionisationsleitung in den freien Steckeranschluß des beiliegenden Kabels einsetzen, Einsatz muß spürbar einrasten.
6. Das freie Ende des beiliegenden Kabels in Anschluß 4 des 12-poligen Steckers einsetzen, Einsatz muß spürbar einrasten.
7. 12-poligen Stecker wieder auf Feuerungsautomat aufstecken.
8. 2-poligen Stecker des beiliegenden Kabels auf beiliegende SO16-Platine aufstecken.
9. SO16-Platine anstelle der ausgebauten Abgassensorplatine einbauen.
10. Fühler- und Diagnoseanschlußstecker auf SO16-Platine aufstecken.
11. Schaltkasten schließen.
12. Funktionstest durchführen (s. Rückseite).
13. Beiliegenden Aufkleber neben Typenschild anbringen.

Beiliegender Umbausatz: 1 SO16-Leiterplatte, 1 Kabel mit Stecker, 1 Aufkleber

Funktionstest:

1. Ionisationselektrode gegen Gerätemasse kurzschließen, Wärmeanforderung herstellen.
   - Zünder muß takten, Gerät muß nach 5-10 Sekunden über ETA-Schalter auf Störung gehen.

2. Gerät entstören, nach Inbetriebgehen des Brenners Abgasaustritt produzieren (z. B. mit Fächer).
   - ETA-Schalter muß nach max. 90 Sekunden auslösen.

3. Abgasweg in Ordnung bringen (Fächer entfernen), Gerät entstören

   Sicherstellen, daß kein Abgas an der Strömungssicherung austritt (Kontrolle mit Taupunktspiegel o. ä).

Vaillant

80 67 81 D01 1090 Mü